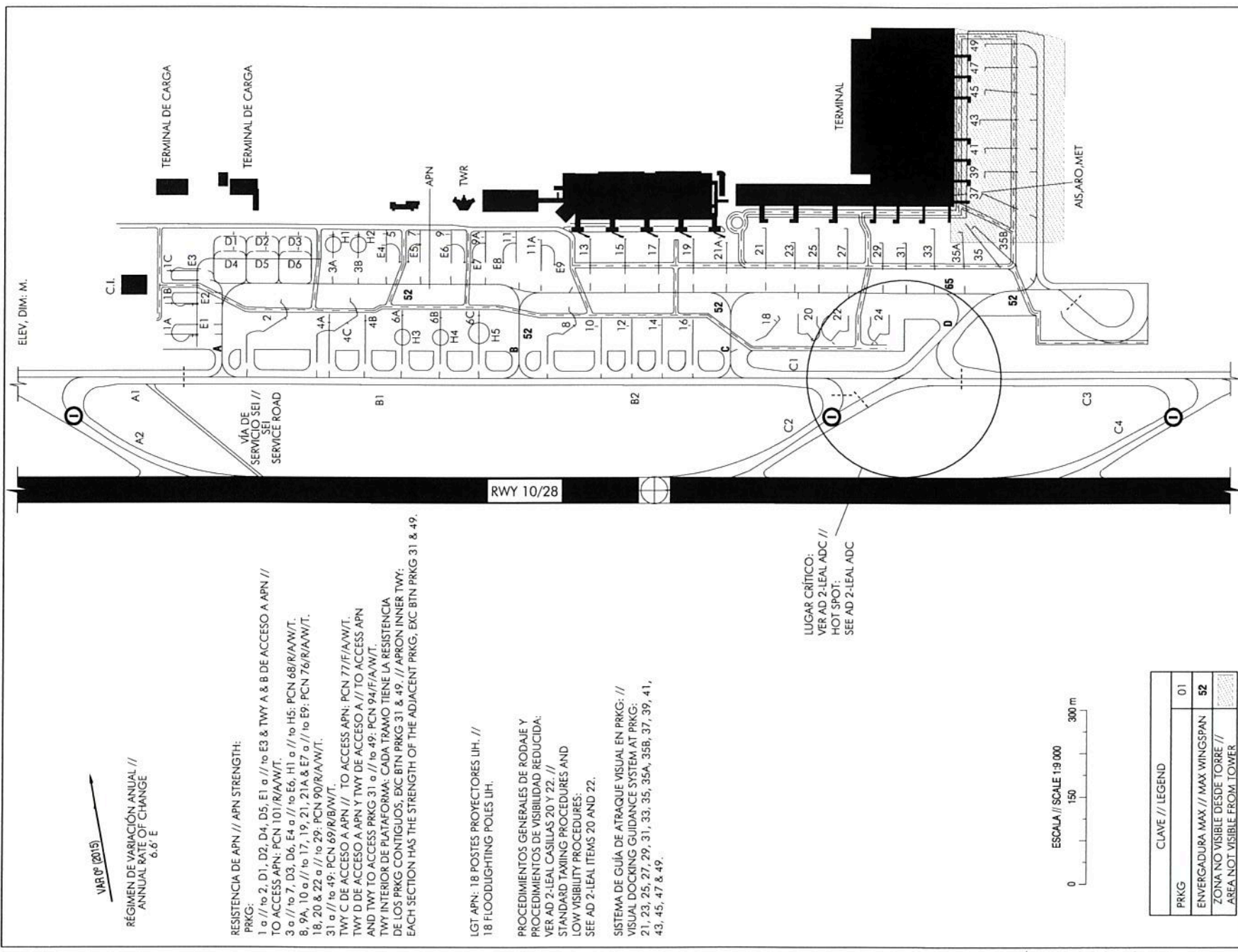


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
33

TWR 118.150
GMC 130.650

ALICANTE - ELCHE



VAR 0° (2015)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL //
ANNUAL RATE OF CHANGE
6,6° E

RESISTENCIA DE APN // APN STRENGTH:

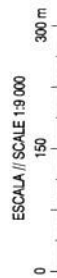
- PRKG:
1 a // to 2, D1, D2, D4, D5, E1 a // to E3 & TWY A & B DE ACCESO A APN //
TO ACCESS APN: PCN 101/R/A/W/T.
3 a // to 7, D3, D6, E4 a // to E6, H1 a // to H5: PCN 68/R/A/W/T.
8, 9A, 10 a // to 17, 19, 21, 21A & E7 a // to E9: PCN 76/R/A/W/T.
18, 20 & 22 a // to 29: PCN 90/R/A/W/T.
31 a // to 49: PCN 69/R/B/W/T.
- TWY C DE ACCESO A APN // TO ACCESS APN: PCN 77/F/A/W/T.
TWY D DE ACCESO A APN Y TWY DE ACCESO A // TO ACCESS APN
AND TWY TO ACCESS PRKG 31 a // to 49: PCN 94/F/A/W/T.
TWY INTERIOR DE PLATAFORMA: CADA TRAMO TIENE LA RESISTENCIA
DE LOS PRKG CONTIGUOS, EXC BTN PRKG 31 & 49. // APRON INNER TWY:
EACH SECTION HAS THE STRENGTH OF THE ADJACENT PRKG, EXC BTN PRKG 31 & 49.

LGT. APN: 18 POSTES PROYECTORES LIH. //
18 FLOODLIGHTING POLES LIH.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEAL CASILLAS 20 Y 22. //
STANDARD TAXIING PROCEDURES AND
LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEAL ITEMS 20 AND 22.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PRKG: //
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM AT PRKG:
21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 35A, 35B, 37, 39, 41,
43, 45, 47 & 49.

LUGAR CRÍTICO:
VER AD 2-LEAL ADC //
HOT SPOT:
SEE AD 2-LEAL ADC



CLAVE // LEGEND	
PRKG	01
ENVERGADURA MAX // MAX WINGSPAN	52
ZONA NO VISIBLE DESDE TORRE //	
AREA NOT VISIBLE FROM TOWER	

CAMBIOS: IDIOMA, RESISTENCIA DE APN. //
CHANGES: LANGUAGE, APN STRENGTH.